

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-205109

(P2001-205109A)

(43)公開日 平成13年7月31日(2001.7.31)

(51)Int.Cl.⁷

B 0 1 J 37/04

B 0 1 D 53/94

B 0 1 J 27/053

29/068

31/28

識別記号

Z A B

F I

B 0 1 J 37/04

27/053

29/068

31/28

F 0 1 N 3/10

テーマコード(参考)

3 G 0 9 1

A 4 D 0 4 8

A 4 G 0 6 9

Z A B A

A

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 7 頁) 最終頁に続く

(21)出願番号

特願2000-20090(P2000-20090)

(71)出願人 000183303

住友金属鉱山株式会社

東京都港区新橋5丁目11番3号

(22)出願日

平成12年1月28日(2000.1.28)

(72)発明者 菅野 泰治

千葉県市川市中国分3-18-5 住友金属
鉱山株式会社中央研究所内

(72)発明者 杉山 正史

千葉県市川市中国分3-18-5 住友金属
鉱山株式会社中央研究所内

(74)代理人 100046719

弁理士 押田 良輝

最終頁に続く

(54)【発明の名称】 排ガス浄化用触媒層および排ガス浄化用触媒被覆構造体ならびにこれらを用いた排ガス浄化方法

(57)【要約】 (修正有)

【課題】 天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関からの燃焼排ガス中のNO_xを効率よく除去することができる排ガス浄化用触媒層および排ガス浄化用触媒被覆構造体と、これらを使用しての燃焼排ガスの浄化方法を提供する。

【解決手段】 酸性担体と白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、パラジウムとゼオライトとを含有してなる第2の触媒とを混合してなる排ガス浄化用触媒層を特徴とし、また前記第1の触媒は、Pt、Rh、Ruからなる群より選択された少なくとも1種の白金族元素が、アルミナ、シリカーアルミナ、チタニア、ジルコニア、硫酸処理チタニア、硫酸処理ジルコニア、ゼオライトからなる群より選択された少なくとも1種の酸性担体に担持されてなるものである。

【特許請求の範囲】

【請求項1】 酸性担体と白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、パラジウムとセナライドとを含有してなる第2の触媒とを混合してなることを特徴とする排ガス浄化用触媒層。

【請求項2】 前記第1の触媒は、Pt、Rh、Ruからなる群より選択された少なくとも1種の白金族元素が、アルミナ、シリカーアルミナ、チタニア、ジルコニア、硫酸処理チタニア、硫酸処理ジルコニア、セナライドからなる群より選択された少なくとも1種の酸性担体に担持されてなることを特徴とする請求項1記載の排ガス浄化用触媒層。

【請求項3】 多数の貫通孔を有する耐火性材料からなる一体構造の支持基質における少なくとも貫通孔の内表面に請求項1記載の触媒層を被覆してなることを特徴とする排ガス浄化用触媒被覆構造体。

【請求項4】 天然ガスを燃料とする内燃機関よりの燃焼排ガスを触媒含有層と接触させる排ガス浄化方法において、該触媒含有層に含まれる触媒は請求項1記載の排ガス浄化用触媒層であることを特徴とする排ガスの浄化方法。

【請求項5】 天然ガスを燃料とする内燃機関よりの燃焼排ガスを触媒含有層と接触させる排ガス浄化方法において、該触媒含有層に含まれる触媒は請求項3記載の排ガス浄化用触媒被覆構造体で構成されることを特徴とする排ガスの浄化方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、天然ガスを燃料とする固定式および移動式内燃機関からの燃焼排ガス中に含まれる窒素酸化物の浄化に用いられる排ガス浄化用触媒層および排ガス浄化用触媒被覆構造体ならびにそれらを使用しての排ガス浄化方法に関するものである。

【0002】

【従来の技術】 ボイラーをはじめとする固定式内燃機関や、自動車、船舶をはじめとする移動式内燃機関から排出される各種の燃焼排ガス中には、燃焼生成物である水や二酸化炭素とともに一酸化窒素や二酸化窒素などの窒素酸化物(NO_x)が含まれている。NO_xは人体、特に呼吸器系に悪影響を及ぼすばかりでなく、地球環境保全の上からも問題視される酸性雨の原因の1つとなっている。そのためこれら各種の排ガスから効率よく窒素酸化物を除去する脱硝技術の開発が望まれている。

【0003】 他方において、地球温暖化防止の観点から近年希薄燃焼方式の内燃機関が注目されている。従来の自動車用ガソリンエンジンは、空燃比(A/F)=1.4~1.7付近で制御された化学量論比での燃焼であり、その排ガス処理に対しては排ガス中の一酸化炭素、炭化水素とNO_xとを、主として白金、ロジウム、パラジウムおよびセリウムを含むアルミナ触媒に接触させて有害三成

分を同時に除去する三元触媒方式が採用されてきた。

【0004】 しかしながらこの三元触媒方式は、エンジンが化学量論比で運転されることが絶対条件であるため、希薄燃焼方式の内燃機関からの排ガス浄化には適用することができない。またディーゼルエンジンは本來希薄燃焼式エンジンであるが、その排ガスに対しては浮遊粒子状物質とNO_xの両方に厳しい規制がかけられようとしている。

【0005】 従来、酸素過剰零圧気下でNO_xを還元除去する方法としては、還元ガスとして僅かな量でも選択的に触媒に吸着するNH₃を使用する技術が既に確立されている。この技術は、いわゆる固定発生源であるボイラーやディーゼルエンジンからの排ガス脱硝方法として工業化されている。

【0006】 しかし、NH₃脱硝技術は、都市部における中小規模のコーナーフェニールコンバーチャルシステムに適用する上に大きな問題を抱えている。すなわち初期設備投資費が高いこと以外に、コーナーフェニールコンバーチャルシステムが町中の狭い空間に設置されることから、高圧ガスをはじめ多くの法規制を受けるNH₃を使用することは事実上不可能ということと、さらに未反応のアノモニアのスリップが悪臭公害の原因になり易いためである。

【0007】 このような問題から、現在都市部では希薄燃焼方式の内燃機関から排出される窒素酸化物を除去するために、一部で尿素を還元剤とする脱硝技術が実用化されている。しかしこの方法も尿素のコストが高い上に、尿素タブクが大きくなるため省スペース性にも問題を抱え、さらに一定期間に尿素を補充しなければならず、テナントにも手間が掛かる。このような中で、排ガス中に触媒を設置するだけで排ガス中の窒素酸化物を除去できる三元触媒のような高機能なNO_x選択還元触媒の開発が求められている。

【0008】 近年、酸素過剰零圧気の希薄燃焼排ガス中に残存する未燃の炭化水素を還元剤として用いることにより、NO_x還元反応を促進させることができるという報告がなされて以来、この反応を促進するための触媒が種々開発され、報告されている。例えはアルミナやアルミナに遷移金属を担持した触媒が、炭化水素を還元剤として用いるNO_x還元反応に有効であるとする数多くの報告がある。また特開平4-284848号公報には0.1~4重量%のCu、Fe、Cr、Zn、Ni、Vを含有するアルミナあるいはシリカーアルミナをNO_x還元触媒として使用した例が報告されている。

【0009】 さらにPtをアルミナに担持した触媒を用いると、NO_x還元反応が200~300°C程度の低温領域で進行することが、特開平4-267946号公報、特開平5-68855号公報や特開平5-103949号公報などに報告されている。しかしながら、これらの担持貴金属触媒を用いた場合には、還元剤である炭化水素の燃焼反応が過度に促進されたり、地球温暖化の

原因物質の1つといわれているNO_xが多量に副生し、無害なNO_xへの還元反応を選択的に進行させることに困難であるといった欠点を有していた。

【0010】さらに酸素過剰雰囲気下でイタンを還元剤に用いて窒素酸化物を選択的に還元除去する触媒が学会や文献などで多数報告されているものの、水蒸気共存条件下で高性能を維持する触媒は殆ど報告されていないのが現状である。

【0011】

【発明が解決しようとする課題】これら従来の公報や学会、文献などに記載された脱硝触媒およびこれを用いた排ガス浄化方法では、天然ガスを還元剤とする窒素酸化物の除去特性が実用化にはまだ不十分であった。

【0012】本発明は前記した従来技術の欠点を解決するべくなされたものであり、その目的とするところは、天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関からの燃焼排ガス中のNO_xを効率よく除去することができる排ガス浄化用触媒層および排ガス浄化用触媒被覆構造体と、これらを使用しての燃焼排ガスの浄化方法を提供することである。

【0013】

【課題を解決するための手段】本発明者らは、天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関からの燃焼排ガス中の未燃の炭化水素を還元剤としてNO_xを還元除去する排ガス浄化方法およびその際に用いられる触媒について鋭意研究を重ねた結果、酸性担体と白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、パラジウムとゼオライトとを含有してなる第2の触媒とを混合してなる排ガス浄化用触媒層または排ガス浄化用触媒被覆構造体から構成される触媒含有層を、NO_xを含む燃焼排ガスに接触させることによって前記問題点を解決できることを見出し、本発明を完成するに至った。

【0014】すなわち前記目的を達成するための本発明の第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層は、酸性担体と白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、パラジウムとゼオライトとを含有してなる第2の触媒とを混合してなることを特徴とし、また前記第1の触媒は、Pt、Rh、Ruからなる群より選択された少なくとも1種の白金族元素が、アルミナ、シリカーアルミナ、チタニア、ジルコニア、硫酸処理チタニア、硫酸処理ジルコニア、ゼオライトからなる群より選択された少なくとも1種の酸性担体に担持されてなるものである。また本発明の第2の実施態様に係る排ガス浄化用触媒被覆構造体は、多数の貫通孔を有する耐火性材料からなる一体構造の支持基質における少なくとも貫通孔の内表面に前記第1の実施態様に係る触媒層を被覆してなることを特徴とするものである。さらに本発明の第3の実施態様に係る排ガスの浄化方法は、天然ガスを燃料とする内燃機関よりの燃焼排ガスを触媒含有層と接触させる排ガス浄化方法において、該触媒含有層に含まれる触媒は前記第1の

実施態様に係る排ガス浄化用触媒層であるか、あるいは前記第2の実施態様に係る排ガス浄化用触媒被覆構造体で構成されることを特徴とするものである。

【0015】

【発明の実施の形態】以下本発明の詳細およびその作用についてさらに具体的に説明する。本発明の第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層は、酸性担体と白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、パラジウムとゼオライトとを含有してなる第2の触媒とを混合してなるもの

である。前記第1の触媒に含有されるPt、Rh、Ruから選ばれた少なくとも1種の白金族元素の状態は特に限定されず、金属状態、酸化物状態およびこれらの混合状態などが挙げられ、出発原料も特に限定されない。白金族元素の含有量も特に限定されないが、脱硝性能上金属換算で0.1～3.0重量%、好ましくは1～2.0重量%の範囲である。白金族元素の含有量が0.1重量%未満では、脱硝反応進行時の1ステップとして重要なNO_x酸化性能が不十分であり、一方3.0重量%を超えるとNO_x除去性能が低下するからである。また第1の触媒における酸性担体は、アルミナ、シリカーアルミナ、チタニア、ジルコニア、硫酸処理チタニア、硫酸処理ジルコニア、ゼオライトから選ばれた少なくとも1種の無機酸化物からなるものである。そして前記第1の触媒に要求される性能は、NO_x酸化能を有し、かつメタノ酸化能が低いことである。

【0016】つぎに前記第2の触媒に含まれるパラジウムの状態も特に限定されず、金属状態、酸化物状態、1オルの状態およびこれらの混合状態などが挙げられ、出発原料も特に限定されない。パラジウムの含有量も特に限定されないが、脱硝性能上金属換算で0.1～5重量%、好ましくは0.2～3重量%の範囲である。その理由は、パラジウムの含有量が0.1重量%未満では脱硝反応進行時の1ステップとして重要なメタノ酸化性能が不十分であり、一方5重量%を超えるとNO_x除去性能が低下するからである。また第2の触媒に使用するゼオライトの構造は、モルデナイト型、ZSM-5型、ベータ型、フェリエライト型などが挙げられるが、ゼオライト中のNa分は脱硝性能上少ない方が好ましい。

【0017】さらに前記した第1の触媒および第2の触媒の製造方法はいずれも特に限定されず、従来から行われている手法、例えば吸着法、オアフィリンゲ法、インシビエントウェーティング法、蒸発乾固法、スプレー法などの含浸法、混練法やイオン交換法およびこれらの組み合わせ法など通常採用されている公知の方法を任意に採用することができる。いずれの方法を採った場合も乾燥温度は特に限定されるものではないが、通常80～120℃程度であり、また焼成温度は300～900℃、好ましくは400～700℃程度である。この際の雰囲気も特に限定されないが、触媒組成に応じて空気中、不活性ガス中、水素や炭化水素を含む還元ガス中、酸素中な

どの各雰囲気を適宜選択すればよく、また各雰囲気を一定時間毎に交互に替えてよい。

【0018】さらに排ガス浄化用触媒層を形成するための第1の触媒と第2の触媒の混合方法は特に限定されるものではなく、またその混合比率は触媒を使用する環境と脱硝性能に応じて適宜選択すればよい。

【0019】本発明の第1の実施態様において排ガス浄化用の触媒含有層を形成するに際して、該触媒含有層は上記した触媒を所定の形状に成型または粉末状態のまま目的とする排ガスが流通する一定の空間内に充填する。触媒を成型体とするに際してはその形状は特に制限されず、例えば球状、円筒状、ハニカム状、螺旋状、粒状、ペレート状、リボン状など種々の形状を採用することができる。これらの形状、大きさなどは使用条件に応じて任意に選択すればよい。

【0020】つきに本発明の第2の実施態様に係る触媒被覆構造体は、多数の貫通孔を有する耐火性材料で構成された一体構造の支持基質の少なくとも貫通孔の内表面に前記第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層を被覆したものである。そして該耐火性支持基質の材質としては、 α -型のアルミナ、ムライト、コージェライト、シリコンカーバイドなどのセラミックスやオーステナイト系、フェライト系のステンレス鋼などの金属が使用される。形状もハニカムやフォームなどの慣用のものが使用できるが、好ましいものはコージェライト製やステンレス鋼製のハニカム状の支持基質である。

【0021】該支持基質には多数の貫通孔が排ガスの流通方向に沿って設けられるが、その流通方向に垂直な断面において、通常開孔率6.0~9.0%、好ましくは7.0~9.0%であって、その数は1平方インチ(5.06 cm²)当たり30~700個、好ましくは200~600個である。

【0022】そして第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層は、少なくとも該貫通孔の内表面に被覆されるが、その支持基質の端面や側面に被覆されていてよい。

【0023】該支持基質への触媒の被覆方法としては、一定の粒度に整粒した第1の実施態様に係る触媒をバイオーダーとともに、またはバイオーダーを用いないで前記支持基質の内表面に被覆する、いわゆる通常のウオッシュコート法が適用できる。支持基質への触媒層の被覆量は特に限定されないが、支持基質単位体積当たり5.0~2.50 g/リットル程度が好ましく、8.0~20.0 g/リットル程度とすることがより好ましい。

【0024】つきに本発明の第3の実施態様に係る排ガス浄化方法について説明する。本発明の排ガス浄化方法は、第1の実施態様の触媒層や第2の実施態様の触媒被覆構造体を使用した触媒含有層を、天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関からの燃焼排ガスが流通する一定の空間内に充填して該燃焼排ガスと接触させること

によってNO_xは窒素と水にまで還元分解される。還元剤として用いる炭化水素は、エンジン燃料の未燃焼分あるいは外部添加またはそれらの併用でよい。

【0025】外部から炭化水素を添加する場合は、天然ガスを添加することになるが、その量は排ガス中の未燃の炭化水素濃度とNO_x濃度により適宜選択すればよい。通常はNO_x濃度に対して全燃焼排ガス中のメタン換算濃度が、H₂:NO比が1~3.0、好ましくは2~1.5程度である。

【0026】燃焼排ガスを浄化する際のガス空間速度(SV)は、特に限定されるものではないが、SV5, 0.00 h⁻¹以上で200, 0.00 h⁻¹以下とすることが好ましい。

【0027】また触媒含有層の入口温度は、350℃以上で550℃以下にすることが好ましく、その理由は350℃未満では脱硝性能が発現せず、一方550℃を超えると炭化水素の酸化反応が優先的に進むため、NO_xの還元活性が低下するためである。なお希薄燃焼方式の内燃機関の燃焼排ガスの温度は350℃~450℃の範囲のものが多く脱硝性能を検討する場合には、400℃近辺が重要視される。

【0028】以上をまとめると下記の通りとなる。本発明の第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層は、酸性担体と金属換算で0.1~3.0重量%、好ましくは0.2~2.0重量%の白金族元素とを含有してなる第1の触媒と、好ましくはNa分の少ないゼオライトと金属換算で0.1~5重量%、好ましくは0.2~3重量%のパラジウムとを含有してなる第2の触媒とを混合してなるものである。

【0029】また本発明の第2の実施態様に係る触媒被覆構造体は、排ガスの流通方向に沿って設けられ、かつ通常開孔が1平方インチ(5.06 cm²)当たり30~700個、好ましくは200~600個とし、開孔率がその流通方向に垂直な断面において6.0~9.0%、好ましくは7.0~8.0%である多数の貫通孔を有する耐火性材料で構成された一体構造の支持基質(好ましくはコージェライト製やステンレススチール製のハニカム状の支持基質)の少なくとも前記貫通孔の内表面に第1の実施態様に係る排ガス浄化用触媒層を、好ましくは支持基質単位体積当たり5.0~2.50 g/リットル程度、より好ましくは8.0~20.0 g/リットル程度被覆したものである。

【0030】さらに本発明の第3の実施態様に係る排ガス浄化方法は、第1の実施態様に係る触媒層や第2の実施態様に係る触媒被覆構造体を使用した触媒含有層を、天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関からの燃焼排ガスと接触させ、燃焼排ガス中の未燃の炭化水素(主にメタン)、外部より天然ガスの添加(この場合添加する天然ガスの量は、通常のNO_x濃度に対して全燃焼排ガス

中のメタン濃度が、好ましくはHCl/N₂比で1~3.0程度である)、あるいはその両者を併用してそれを還元剤としてNO_xをN₂とH₂Oにまで還元分解するものであり、燃焼排ガスを浄化する際のガス空間速度(SV)は、好ましくはSV5, 000 h⁻¹以上で200, 000 h⁻¹以下で、かつ触媒含有層の入口温度は、好ましくは350°C以上で550°C以下としたものである。

[0031] [実施例1] 以下に実施例および比較例により、本発明をさらに詳細に説明する。但し、本発明は下記実施例に限定されるものでない。以下に、本発明の触媒の調製例を示す。

[0032] [調製例1 (触媒A=触媒1と触媒2の物理混合)] 市販の硫酸処理グルコニア2.3 gを、イキサクロロ白金酸二アンモニウム水溶液(Pt: 5%)4.60 gを含む120ミリリットルの水溶液中に含浸した後、80°Cで蒸発乾固した。これを110°Cで乾燥後、空気中500°Cで3時間焼成してPt/SO₄-ZrO₂(触媒1)を得た。なお触媒1における金属換算でのPt含有量は、硫酸処理グルコニアに対して1重量%である。一方イオン交換水200ccに市販のH型モルデナイト(Si/AI=2.0)1.0 gとNH₄水を適量導入してpH1.0に調整し、80°Cで保温した後、テトラアンミンバラジウム硝酸塩水溶液(Pd:タール換算で5%溶液)2 gを導入して、2時間攪拌した。この後濾過洗浄し、110°Cで乾燥、空気中500°Cで焼成してPd-モルデナイト(触媒2)を得た。なお触媒2における金属換算でのPd含有量は、モルデナイトに対して1重量%である。上記のように得られた触媒1と触媒2を重量換算で1:4の割合で物理混合することによって、触媒Aを調製した。

[0033] [調製例2 (触媒B=触媒1と触媒2の物理混合触媒)] 触媒Aの調製において、触媒1と触媒2の混合比率を重量換算で1:8の割合で物理混合した以*

$$\text{脱硝率} (\%) = \frac{\text{反応管入口NO濃度} - \text{反応管出口NOx濃度}}{\text{反応管入口NO濃度}} \times 100$$

[0038] [実施例2および比較例1、比較例2] 実施例1の触媒Aの替わりに触媒B、それぞれ単独に触媒1および触媒2からなる触媒を用いて、同様にしてモデルガスによる評価試験を行った。触媒Bを用いた触媒層を実施例2とし、触媒1単独からなる触媒および触媒2単独からなる触媒を用いた場合を、それぞれ比較例1および比較例2とした。下記する表1に前記実施例1~2と比較例1~2の触媒層について各温度における初期脱硝性能を脱硝率(%)として示す。

[0039] [比較例3および比較例4] 比較例2において触媒2の前段(排ガス流入側)にさらに触媒1を1.2 g充填して、触媒2と触媒1の2段触媒層にした以外は同様にして性能評価を行った。この試験を比較例

*外は同様にして触媒Bを調製した。

[0034] [調製例3 (触媒C)] 前記触媒Aを60g、シリカゲル(SiO₂固体分10重量%)8gおよび水120ミリリットルとともにガールミルボットに仕込み、湿式粉碎してスラリーを得た。このスラリーの中に、市販の400cpsi(セル/inch²)コーナーライトハイカム基質からくり貫かれた直径1インチ、長さ2.5インチの円筒状コアを浸漬し、引き上げた後半分のスラリーをエアーブローで除去して乾燥した。その後、500°Cで30分間焼成し、ハイカム1リットル当たりドライ換算で120gの固体分を被覆してハイカム形状の触媒Cを得た。

[0035] 以下に上記した触媒A~Cおよび触媒1~2を用いて形成した排ガス浄化用触媒層について、種々の条件下において脱硝性能を評価した結果について述べる。

[実施例1] 触媒Aを加圧成型した後、粉碎して粒度を350~500μmに整粒し、内径7mmのパイレックス製ガラス反応管に1.2gを充填して触媒層を形成し、これを常圧固定床流通式反応装置に装着した。

[0036] [性能評価例1] この触媒層に、反応管内の排ガス温度を300°Cから500°Cに保ち、モデル排ガスとしてNO: 500 ppm、CH₄: 2500 ppm、O₂: 10%、H₂O: 7.5%、残部: N₂からなる混合ガスを接触時間0.02 gcc h⁻¹ (SV=70, 000 h⁻¹相当)で通過させた。反応管出口ガス組成の分析において、NOとNO₂の濃度については化学发光式NO_x計で測定し、N₂O濃度はPorapak Qカラムを装着したガスクロマトグラフ・熱伝導度検出器を用いて測定した。脱硝率を以下の式1で定義した。また本発明のいずれの触媒でもN₂OよりNO₂は殆ど生成しなかった。

[0037]

[式1]

$$\text{脱硝率} (\%) = \frac{\text{反応管入口NO濃度} - \text{反応管出口NOx濃度}}{\text{反応管入口NO濃度}} \times 100$$

とする。また比較例3の触媒層において、前段と後段を入れ替え排ガス流入側に触媒2を排ガス出口側に触媒1を充填して触媒層を形成した後、触媒性能評価を行った。この試験を比較例4とする。下記する表1に前記比較例3~4の触媒層について各温度における初期脱硝性能を脱硝率(%)として示す。

[0040] [性能評価例2 (実施例3)] ハニカム触媒Cを直径15mm、長さ24mmの円筒状に加工し、内径15mmのステンレス製反応管に充填した。フィードするガスの空間速度を13, 000 h⁻¹とした以外は性能評価例1と同様の方法で混合ガスを通過させてモデルガス評価試験を行い、これを実施例3とした。その結果を性能評価例1の結果とともに下記する表1に併せ

て示す。

【0041】

*【表1】

*

| | 触媒層 | 脱硝率(%) | | | |
|------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 350 (°C) | 400 (°C) | 450 (°C) | 500 (°C) |
| 実施例1 | 触媒A | 10.35 | 24.89 | 32.82 | 30.18 |
| 実施例2 | 触媒B | 11.83 | 30.14 | 40.57 | 39.17 |
| 比較例1 | 触媒1 | 4.32 | 3.11 | 2.00 | 2.11 |
| 比較例2 | 触媒2 | 2.46 | 10.04 | 19.20 | 46.43 |
| 比較例3 | 触媒1(前段) 触媒2(後段) | 7.71 | 15.63 | 19.77 | 42.33 |
| 比較例4 | 触媒2(前段) 触媒1(後段) | 7.02 | 11.91 | 18.54 | 45.21 |
| 実施例3 | 触媒C | 8.20 | 21.10 | 30.30 | 27.60 |

【0042】前記表1より分る通り実施例1～3の触媒層は、350°C以上で500°C以下の範囲において比較例1～2に比べて優れた脱硝性能を示した。また比較例3や比較例4のPt/SO₄—ZrO₂触媒(触媒1)とPd—モルデナイト触媒(触媒2)とを2段に配置した触媒層は、比較例2のPd—モルデナイト触媒(触媒2単独)の性能に比べてやや性能が向上するものの、実施例1～3の混合触媒層に見られるように400～450°Cの温度領域において、高い脱硝性能を発現しなかつた。以上の結果から本発明に係る実施例1～3の混合触

媒層は、比較例1～4の触媒層よりも優れた脱硝性能を示すことが分かった。

【0043】

20 【発明の効果】以上述べた通り本発明の排ガス浄化用触媒層、排ガス浄化用触媒被覆構造体ならびにこれらを用いた排ガス浄化方法によれば、天然ガスを燃料とする希薄燃焼方式の内燃機関よりの燃焼排ガス中に含まれる窒素酸化物を、高い脱硝率で還元浄化できることが可能となつた。

フロントページの続き

(51) Int.CI.⁷

C 10 L 3/06
F 01 N 3/10

識別記号

F I

B 01 D 53/36
C 10 L 3/00

テマコード(参考)

102 B
A

(72) 発明者 植草 吉幸男

千葉県市川市中国分3-18-5 住友金属
鉱山株式会社中央研究所内

(72) 発明者 曽田 健吾

千葉県市川市中国分3-18-5 住友金属
鉱山株式会社中央研究所内

F ターミナル(参考) 3G091 AA02 AA04 AA06 AA12 AA19
AB05 BA14 BA39 CA18 FB10
GA01 GA02 GA06 GA16 GB01X
GB05W GB06W GB07W GB09X
GB10X GB16X GB17X
4D048 AA06 AA18 AB01 AB02 BA03Y
BA06X BA07Y BA08X BA10X
BA11X BA30X BA31X BA32Y
BA33Y BA39Y BA41X BA46X
BB02 BB09 CC38 CC46 CC50
4G069 AA03 AA11 BA01A BA02B
BA03A BA04A BA05A BA05B
BA07A BA07B BA13A BA13B
BA17 BA18 BA45A BB02A
BB02B BB10A BB10B BC50A
BC51A BC51B BC69A BC70A
BC71A BC72A BC72B BC75A
BC75B CA02 CA03 CA07
CA08 CA13 CA15 EA18 EA19
EB11 EB12Y EB14Y EE09
FA06 FB15 FB23 ZA06A
ZA06B ZA11A ZA13A ZA19A
ZF05A ZF05B